2021 北京顺义高三一模地理

（第二次统练）

一、选择题（共 45 分）本部分共 15 题，每题 3 分，共 45 分、在每题列出的四个选项中，选出最符合题目要求的一项。

据报道，2021 年 1 月 24 日 15 时，一辆满载抗疫物资的车辆从广东某工业园开往河北石家庄，途经湖南、湖北和河南，1 月 25 日晚到达河北，及时用于石家庄黄庄公寓隔离场所项目建设。与此同时，M 地向石家庄捐赠 6 吨当地特色物资，包括香梨、烤馕和羊。据此，完成 1～2 题。

1．从广东到河北运输过程中，该车辆（　　）

A．穿越武夷山和黄土高原　　B．往返行程近 10000 公里

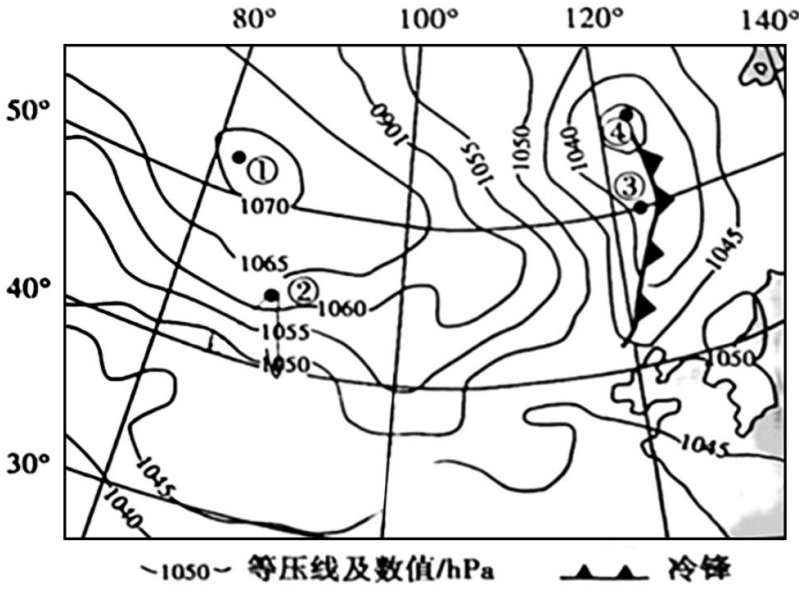
C．途径长江流域上游地区　　D．始终在季风气候区行驶

2．推断 M 地所在省区可能具有的地理环境特征（　　）

A．人口密，工业基础好　　B．地势起伏大，水土流失严重

C．气候干旱，畜牧业发达　　D．交通网密集，城市化水平高

如图为某日 20 时亚洲局部海平面气压分布图。读图，完成 3～4 题。



3．图示区域（　　）

A．①地气流下沉，天气晴朗　　B．②地风向偏东南，风力强

C．③地位于冷锋前，有暴雨　　D．④地气温高，低压势力强

4．依据气压分布，该季节最可能（　　）

A．非洲的热带草原草木葱绿　　B．北印度洋洋流逆时针运动

C．地球的公转速度越来越快　　D．6 点前在天安门看到升旗

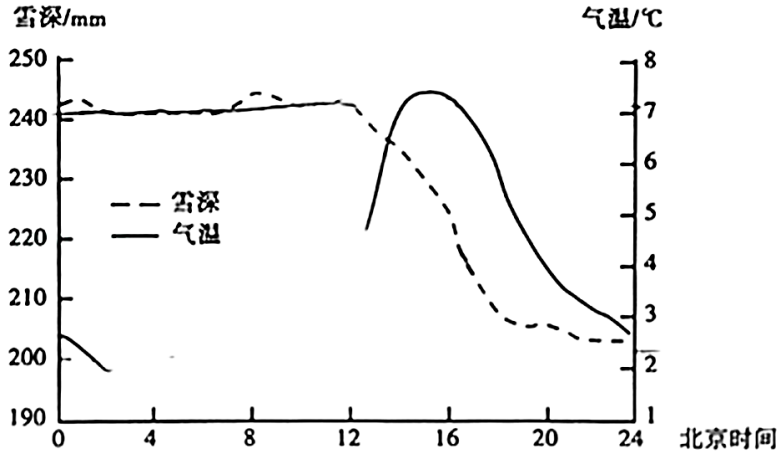
5．（3 分）煤是亿万年前大量植物埋在地下慢慢形成的沉积有机矿产。某同学在煤矿附近参加实践活动，拍摄的照片中煤层清晰可见。图中（　　）



A．成煤时期气候炎热干燥　　B．煤层经过岩浆活动形成

C．层理结构明显，由断层导致　　D．煤层出露地表经过地壳抬升

如图为某流域某日平均每 30 分钟雪深与气温关系（融雪期间没有明显降雪降雨天气发生）。读图，完成 6～7 题。



6．推断该地可能位于（　　）

A．新　　B．吉　　C．鲁　　D．湘

7．此次融雪（　　）

A．积雪深度下降三分之一　　B．融雪量滞后于气温变化

C．可能导致城市内涝发生　　D．为甘蔗的种植提供水源

乌江为贵州省第一大河，是长江上游南岸最大的支流，历来是贵州最重要的水上通道之一。读表，完成 8～9 题。

乌江流域不同年份土地利用变化

用地类型	2000 年		2010 年		2017 年	
	面积（km^2）	比重（%）	面积（km^2）	比重（%）	面积（km^2）	比重（%）
耕地	23146	34.61	22709	33.96	22189	33.18
草地	11101	16.6	10115	15.12	9101	13.61
林地	32038	47.91	33186	49.62	33394	49.93
水域	241	0.36	346	0.52	756	1.13
建设用地	340	0.51	512	0.77	1428	2.14
未利用地	9.38	0.01	8.47	0.01	7.66	0.01

8．乌江（　　）

A．径流量稳定，航运价值高　　B．流域多喀斯特地貌，地表崎岖

C．有结冰期，不易开发水能　　D．沿岸耕地连片，机械化水平高

9．2000﹣2017 年间，乌江流域（　　）

①土地利用以耕地为主　　②林地面积增加最少

③水域的比重持续增多　　④建设用地增速最快

A．①②　　B．①③　　C．②④　　D．③④

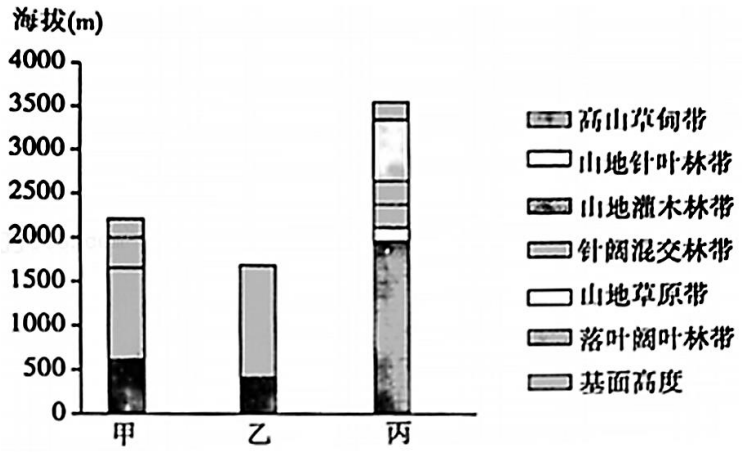
10．（3 分）如图均秦岭北坡沿东西方向不同山地垂直带的结构。图中（　　）

A．山地基带均为落叶阔叶林带

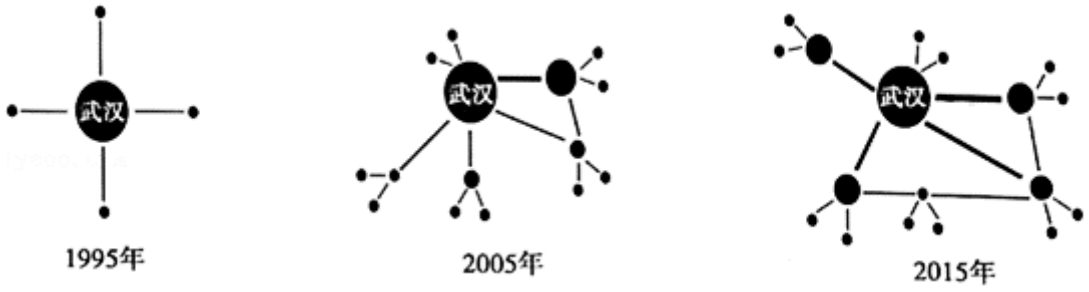
B．甲在丙的西部，降水量较少

C．乙山海拔低，自然带数量少

D．丙山纬度低，自然带数量多



武汉城市圈是指以中部地区最大城市武汉为心，覆盖周边多个大中型城市所组成的城市群。如图为武汉城市圈城市空间联系结构演化示意图。读图，完成 11～12 题。



11．图中（　　）

A．城市圈的形成得益于地形条件的改善　　B．东北地区发展缓慢可能是气候的影响

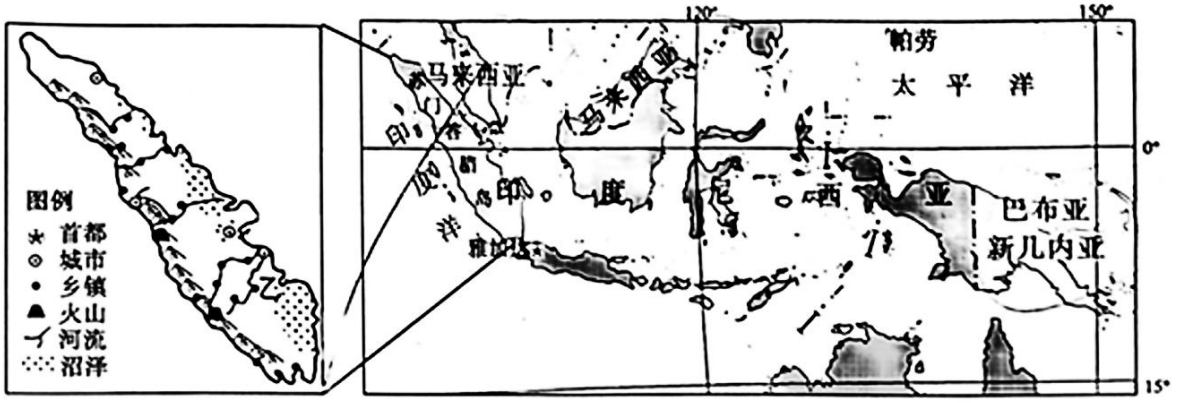
C．城市联系由单极放射向网状一体演化　　D．内河航运是连接武汉城市圈主要方式

12．武汉城市形成的主要目的是（　　）

A．促进周边地区的协调发展　　B．增大武汉市行政区域范围

C．降低城市圈环境人口容量　　D．加快城市圈逆城市化进程

近年来，印度尼西亚政府采取有效措施，积极发展旅游业，如今旅游业已成为该国一项支柱产业中国是其最大旅游客源地，苏门答腊岛是印度尼西亚西部的一个大型岛屿。读图，完成 13～14 题。



13．印度尼西亚吸引中国游客的主要原因是（　　）

①地处经济发达地区

②国家政策支持

③旅游资源特色突出

④旅游配套设施完善

⑤地理位置较近

A．①②③　　B．①③④　　C．②③⑤　　D．②④⑤

14．苏门答腊岛（　　）

A．聚落主要沿河流分布、规模大

B．常年受东北信风影响，高温多雨

C．火山频发，岩浆来源于下地幔

D．河流流程短，大部分注入太平洋

15．（3 分）十年禁渔方才有鱼。长江流域重点水域于 2021 年 1 月 1 日 0 时起正式进入“十年禁渔期”。安徽某创业青年成功将鱼“搬进”集装箱里，提高了产量，取得了良好效益。图 7 为集装箱“鱼一菜”生态循环系统示意图。



在长江流域推广集装箱“鱼﹣菜“生态循环系统的意义有（　　）

①增加农民收入，保护长江生态环境

②增加生产生活能源，显著提高粮食产量

③农业良性循环，实现废弃物零排放

④种植业养殖业并举，促进农产品多样化

A．①③　　B．①④　　C．②③　　D．②④

二、非选择题（共 55 分）

16.（10 分）柽柳为落叶灌木或小乔木，在干旱沙漠地区，柽柳灌丛与沙粒相互作用，可形成干旱沙漠区特有的生物地貌景观－－柽柳沙包（图 1 所示）。读图，回答下列问题。

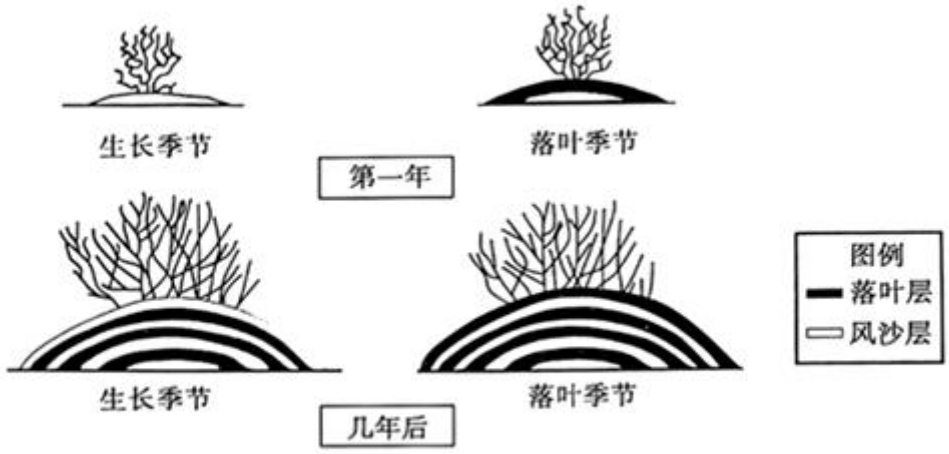


图 1

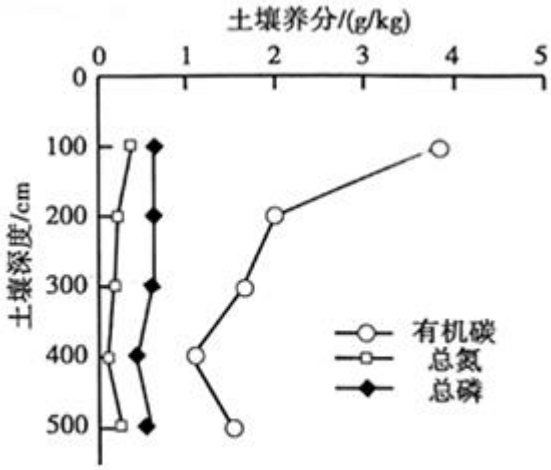


图 2



图 3

（1）描述图 1 中景观的形成过程。

土壤养分是由土壤提供的植物生长所必须的营养元素，图 2 是柽柳沙包中土壤养分的分布特征（每隔 100cm 深度取样量测）。

（2）概述柽柳沙包中土壤养分的分布特点。

柽柳沙包中的土壤具有“肥岛效应”，管花肉苁蓉寄生于多枝柽柳的根部，具有重要的药用价值，在国内外有非常广阔的市场需求。图 3 为管花肉苁蓉景观图。

（3）你是否赞同在柽柳沙包附近大量种植管花肉苁蓉，请表明态度并阐述理由。

17.（14 分）挪威被誉为“电动汽车王国”，是全球电动汽车销量占比最高的国家。读图和表，回答下列问题。

（1）分析挪威海岸线特点对其经济发展的有利影响。

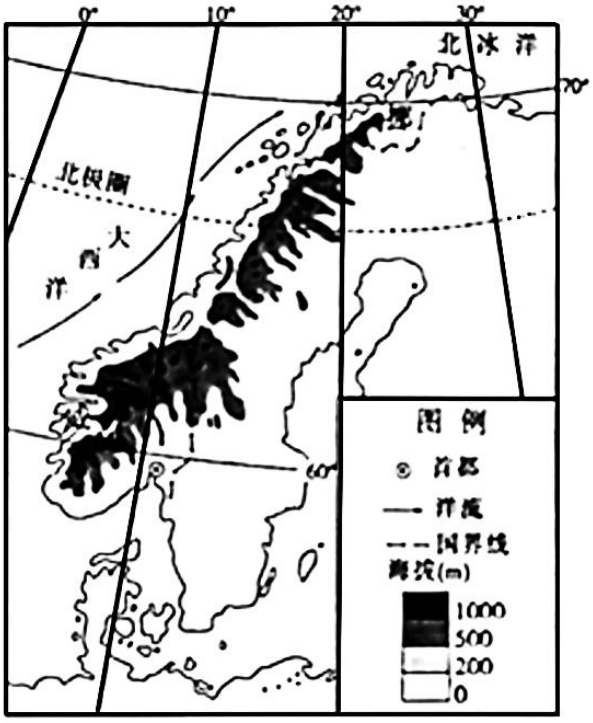
挪威各能源形式汽车市场占有率（%）

年份	电动车	混合动力车	汽油车	柴油车
2011 年	1.7	2.5	20.1	75.7
2020 年	54	29	8	9

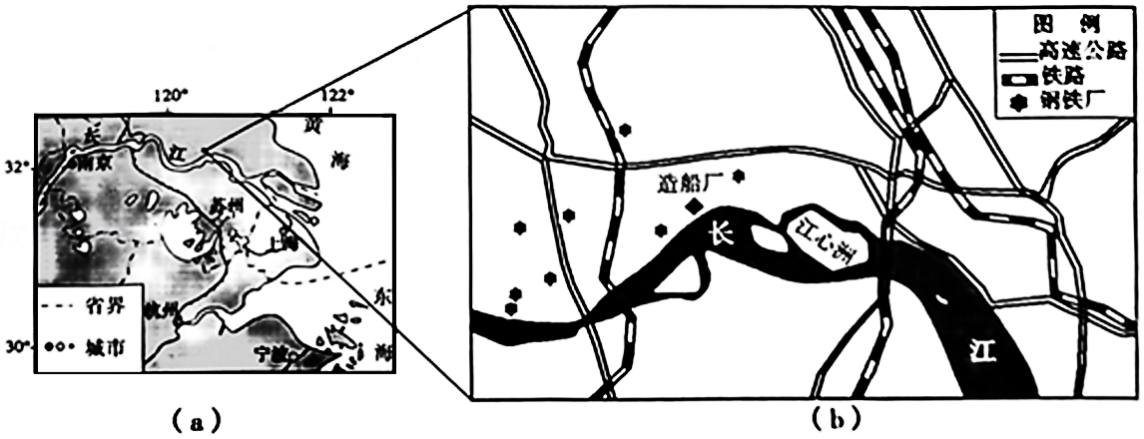
（2）绘制统计图，说出挪威汽车市场占有率的变化。

挪威石油和天然气资源丰富，是世界第三大石油出口国。2020 年我国从该国进口石油约 1271 万吨；目前两国在能源领域已有广泛合作。

（3）列举挪威可开发的主要清洁能源，简述与挪威能源合作对我国的重要意义。



18.（10 分）2020 年，中国造船业掌握全球近半数市场份额，位居世界第一。江苏某造船厂在竞争中不断发展壮大，在全国乃至全球的占比越来越高。读图，回答下列问题。



（1）说明图（b）中河段多江心洲的原因。

（2）分析该造船厂选址的区位优势。

19.（11 分）浙江省黄岩是世界宽皮柑橘的始祖地，黄岩蜜橘闻名全国。某校学生赴黄岩开展地理实践活动。读图，回答下列问题。

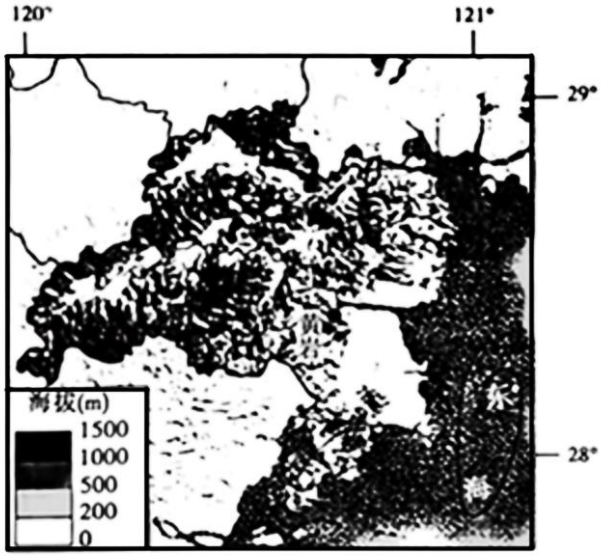


图 1

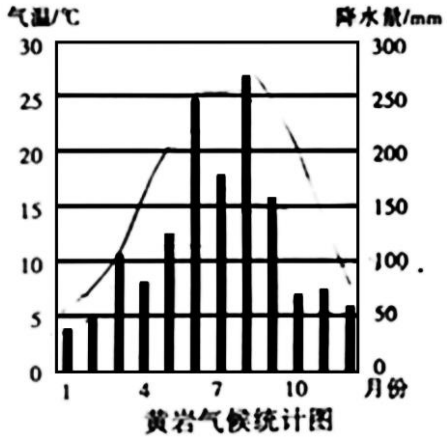


图 2

任务一：考察气候，探寻蜜橘生长条件。

（1）分析黄岩蜜橘生长的气候条件。

任务二：采访橘农，了解蜜橘产业发展

当地城市化和工业化快速发展，黄岩蜜橘一度种植面积下降，产量下滑。经过几年调整，黄岩橘农重新擦亮“中华橘源“金名片，再创黄岩蜜橘新辉煌。

（2）简述橘农重新振兴蜜橘产业的措施。

任务三：调查资料，讨论蜜橘旅游规划

2008 年黄岩建立了我国第一座以柑橘和橘文化为主题的大型专题博物馆。2020 年 1 月“浙江黄岩蜜橘筑墩栽培系统”正式列入中国重要农业文化遗产。

（3）请你为以“蜜橘”为主题的黄岩旅游设计一段广告宣传语。

20.（10 分）威尼斯市由威尼斯潟湖的 118 个人工岛屿和邻近一个人工半岛组成，有 117 条水道纵横交叉。潟湖是被沙嘴、沙坝分割而与外海相分离的局部海水水域。读图 1，回答下列问题。

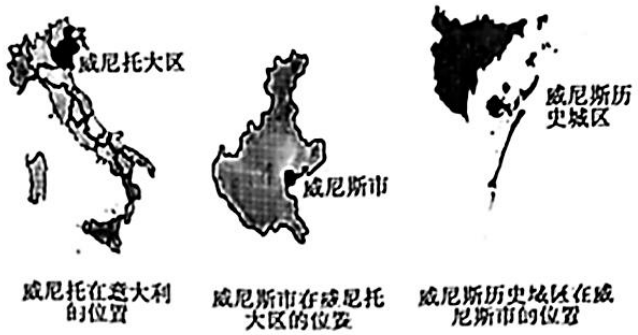


图 1

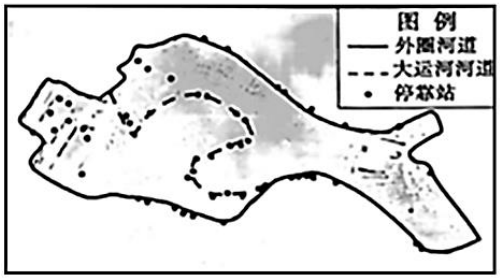


图 2

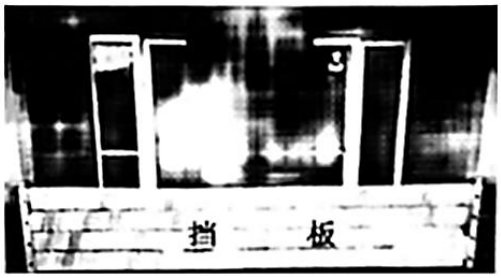


图 3

（1）描述威尼斯历史城区的地理位置。

在威尼斯历史域区中，船是唯一的交通工具，私家船很少，整个历史城区以公共交通为主。图 2 为水上巴士停靠站分布。

威尼斯历史城区水上客运交通系统

贡多拉：	水上的士系统：	ACTV 水上公交系统：
主要用于观光旅游，可以定制路线，最多承载 6 人。 渡船系统： 专门横渡大运河的公共交通，有固定的码头和路线。每趟行程 5 分钟左右。	小型快，有固定搭乘地点，没有固定路线，可搭载 10 人。 水上接驳的士系统： 专门连接威尼斯历史城区和机场、码头，提供环绕城区路线。有固定路线和停靠点。	城区内最经济公交系统，行驶路线为历史城区内部大运河河道以及外圈河道，包括汽、快艇、摩托展和轮。共有线路 23 条，50 个停靠站（图 2），可搭载 200 人左右。

（2）简述威尼斯历史城区水上客运交通系统的优势。

（3）威尼斯历史城区部分建筑一层安装可升降的挡板（图 3 所示），推测其用途，开简析原因。

参考答案

一、选择题（共 45 分）本部分共 15 题，每题 3 分，共 45 分、在每题列出的四个选项中，选出最符合题目要求的一项。

1.【分析】读材料，从广东到河北运输过程中，交通线路途径湖南、湖北和河南，最后到达河北。

【解答】解：武夷山位于江西与福建西北部两省交界处，从广东到河北的运输过程中不经过武夷山，A 错误；

从广东到河北的单程不到 2000 公里，B 错误；

途径长江中游地区，D 错误；

结合材料，从广东到河北运输过程中，途经湖南、湖北和河南，最后到达河北，全程在季风区内，D 正确。

故选：D。

【点评】本题以交通运输为背景，考查了从广东到河北运输过程中的自然环境特征，读图分析解决问题。

2.【分析】结合材料可知，M 地向石家庄捐赠的当地特色物资为香梨、烤馕和羊，故推测该地为新疆地区。

【解答】解：新疆人口稀疏，工业基础较薄弱，A 错；

该地降水少，因此水土流失不严重，B 错；

该地为温带大陆性气候，气候干旱，草场分布广，畜牧业发达，C 对；

该地人口较少，城市化水平不高，D 错；

故选：C。

【点评】本题属于基础题，考查的内容是自然环境的差异性，需要结合新疆的自然特点进行综合分析判断。

3.【分析】四周气压低，中心气压高，为高压，盛行下沉气流，多晴朗天气；四周气压高，中心气压低，为低压，盛行上升气流，多阴雨天气。

【解答】解：结合图可知，①地为高压中心，气流下沉，天气晴朗，A 正确；

②地风向偏西北，等压线密集，风力强，B 错；

③地位于冷锋后，有暴雨，C 错；

结合图可知，④地为低压中心，此时亚洲大陆受高压控制，因此气温较低，低压势力强，D 错。

故选：A。

【点评】本题主要考查等压线图的判读，较为简单，关键是结合图进行分析，主要考查学生的读图能力和运用所学知识解决问题的能力。

4.【分析】北半球陆地面积比南半球陆地面积大，且海陆分布，海陆热力差异显著。夏季陆地升温快于海洋，往

往形成低气压；冬季陆地降温快于海洋，往往形成高气压。由于海陆分布的影响，全球气压带被分裂成一个个高、低气压中心，夏季，北半球的副热带高气压带，被大陆上的热低压所切断，其中亚洲低压（又叫印度低压）最为突出，从而使副热带高气压带仅保留在海洋上。冬季，北半球的副极地低气压带，被大陆上的冷高压所切断，尤以亚洲高压（又称蒙古高压）最为强盛，控制范围最广，这就使副极地低气压带也仅保留在海洋上。

【解答】解：结合图中的经纬度可知，图示区域大致为中国，此时中国大部分地区受高压所控制，因此为冬季。被印度洋受东北季风影响，洋流呈逆时针运动，B 正确；

非洲北部的热带草原草木枯黄，南部的热带草原草木葱绿，A 错；

地球的公转速度在近日点最快，因此可能越来越慢，C 错；

北半球为冬季，昼短夜长，日出时间晚于 6 点，因此 6 点后在天安门看到升旗，D 错。

故选：B。

【点评】本题主要考查区域特征，关键是结合图中的等压线数值判断出季节，然后结合所学知识进行分析即可得出答案。

5.【分析】考查地质作用的知识，引起地表形态变化的作用，按其能量来源分为内力作用和外力作用。内力作用的能量主要来自于地球内部的热能，表现为地壳运动、岩浆活动和变质作用等，它使地表变得高低起伏。外力作用的能量来源主要来自于地球外部的太阳能，以及地球重力能等，表现为地表物质的风化、侵蚀、搬运和堆积等作用。

【解答】解：成煤时期气候温暖湿润，故 A 错；

煤层经过外力沉积作用形成，故 B 错；

层理构造为沉积作用形成，故 C 错；

煤层出露地表经过地壳抬升，覆盖上面的岩石受到外力的风化、侵蚀、搬运作用形成，故 D 对。

故选：D。

【点评】本题难度较大，通过煤层设置题目，题目为常规题，考查学生获取材料信息的能力和思维分析能力。

6.【分析】根据图示气温最高值出现的北京时间，然后根据大气受热过程可知，一天中最高气温出现在当地 14：00 左右，通过计算即可得出图示地区的经度，最后根据选项中的省区大致位置即可判断。

【解答】解：读图可知，该地气温最高值出现在北京时间 16：00 左右，而一天中气温最高值出现在当地 14：00 左右，两地相差 2 小时，根据“东加西减”原则，计算可知，该地位于 90°E 附近，该地有积雪，说明纬度较高或地势较高，根据选项的省区，只有新疆最符合，故 A 正确。

故选：A。

【点评】本题考查省区判断，旨在考查学生获取和解读材料信息、调用地理知识解决实际问题的能力，学生需要认真阅读材料，从中提取解题信息。

7.【分析】雪深原有约 240mm，融化后还有 200mm 左右，减少了不到三分之一， A 错误：气温大约在 10 点明显回升，而雪深明显减少大约从 12 点开始，融雪量滞后于气温变化， B 正确；该流域积雪较厚，可能为山区，城市主要位于山麓的冲积扇或绿洲地区，积雪融水不会造成城市内涝， C 错误；该地纬度高，有积雪，不适宜种植甘蔗， D 错误。故选 B。

【点评】考查了陆地水体的类型，属于基础知识，解题关键是学生读图、析图获取信息的能力，并能利用图中信息分析解决问题。

8.【分析】乌江为贵州省第一大河，是长江上游南岸最大的支流，流域内降水丰富，流域面积广，河流径流量大。

【解答】解：乌江流域内降水丰富，流域面积广，河流流量大，径流量稳定，但流域多略斯特地貌，地表崎岖，水流急，航运价值不高，A 错，B 对；

乌江流域属于亚热带季风气候，河流无结冰期，C 错。

乌江流域内地形崎岖，土壤贫瘠，沿岸耕地少，机械化水平低，D 错。

故选：B。

【点评】本题难度不大，考查了学生对所学知识的灵活运用能力，要结合课本所学分析作答。

9.【分析】流域的开发建设一般以河流的利用与治理为核心，结合资源条件对流域进行综合开发，同时对流域的生态环境进行恢复治理。具体内容包括防洪、发电、航运、灌溉、旅游、土地利用、提高水质等。

【解答】解：结合表格中数据，2000﹣2017 年间，乌江流域土地利用以林地为主，①错误；

林地面积增加最多，②错误；

水域的比重持续增多，③正确；

建设用地增速最快，④错误。

故选：D。

【点评】本题难度适中，主要考查了流域综合开发与整治，解题的关键是从图文中获取信息并调用相关知识进行解答。

10.【分析】考查地带性地域分异规律的知识，地带性地域分异规律有纬度地带分异规律、经度地带分异规律和垂直地带分异规律。

【解答】解：从途中可以看出，丙山地的基带为山地草原带，所以山地基带不都为落叶阔叶林，故 A 错。

由于甲的山地基带为落叶扩大林，丙的基带为山地草原带，说明甲地的降水要比丙地多，所以甲在丙的东部，降水量大，故 B 错；

由于乙山的海拔较低，所以自然带数量较少，故 C 对。

丙山的海拔较高，所以基带较多，故 D 错。

故选：C。

【点评】本题难度较小，通过示意图设置题目，题目为基础题，考查学生获取材料信息的能力和读图分析能力。

11.【分析】本题考查城市空间结构的知识，城市内部空间结构是指城市中不同功能区的分布和组合。城市内部一般可分为住宅区、工业区、商业区、行政区、文化区、旅游区和绿化区等。

【解答】解：地形条件变化较小，故 A 错；

东北地区发展缓慢是因为地形阻挡，故 B 错；

城市联系由以武汉为中心的放射状向网状一体化演化，故 C 对；

水陆交通是连接武汉城市圈的重要方式，故 D 错。

故选：C。

【点评】本题难度适中，通过武汉设置题目，题目为基础题，考查学生对基础知识的掌握和读图分析能力。

12.【分析】中部地区最大城市武汉为武汉城市圈的中心城市，其规模大，人口多，经济发达，服务范围覆盖周边多个大中型城市。

【解答】解：武汉城市圈是指以中部地区最大城市武汉为心，覆盖周边多个大中型城市所组成的城市群，武汉市作为中心城市能辐射带动周围城市的发展，故 A 对。

武汉市行政区域范围不变，B 错。

武汉城市圈的形成增加了城市圈环境人口容量，C 错。

加快城市圈城市化进程，D 错。

故选：A。

【点评】考查武汉城市圈的形成，难度一般，关键是结合实际分析解答问题。

13.【分析】旅游资源开发条件要从旅游资源的价值、种类、组合状况，旅游客源地的分布及时空距离，旅游交通通达度以及旅游接待设施优劣进行分析。

【解答】解：印度尼西亚是发展中地区，排除①；

印尼的旅游配套设施相比旅游发达国家（西欧）配套设施并不完善，排除④；

印度尼西亚旅游资源非常丰富，而且有特色，地理位置优越，国家政策支持，②③⑤正确。

故选：C。

【点评】本题考查旅游资源的相关知识，同时考查学生获取和解读地理信息、描述和单释地理事物的能力。

14.【分析】东南亚位于亚洲的东南部，包括中南半岛和马来群岛两大部分，地处亚洲和大洋洲、太平洋与印度洋之间的“十字路口”。马六甲海峡位于马来半岛和苏门答腊岛之间，是沟通太平洋与印度洋的天然水道，也是连接欧洲、印度洋沿岸港口与太平洋西岸港口的重要航道。

【解答】解：苏门答腊岛主要沿河流分布，规模小，A 错误；

该地终年盛行上升气流，降水丰沛，属于全年高温多雨的热带雨林气候，B 错误；

该地位于亚欧板块与印度洋板块交界处，岩浆发源于软流层，软流层位于上地幔，C 错误；

该地西侧为山地，东侧沿海地区多沼泽，说明东部地形为平原，地势西南高，东北低，河流流向太平洋，D 正确。

故选：D。

【点评】此题主要考查学生调动和运用知识的能力，虽涉及知识点较多，但属对基础知识的考查，较容易。

15.【分析】本题考查生态环境问题的保护措施，主要措施有加强基础设施建设、制定相应的法律法规、提高人们保护环境的意识。

【解答】解：该模式增加鱼的产量，因此提高了农民收入，实现养殖业和种植业并举，使农产品多样化，故①④对；

该模式并没有提供生活能源，只是将养殖业和种植业结合，也未明显提高粮食的产量，故②错；

该模式实现了农业的良性循环，但是废弃物零排放几乎不可能实现，故③错。

故选：B。

【点评】本题难度适中，通过鱼 - 菜模式设置题目，题目为常规题，考查学生获取材料信息的能力和读图分析能力。

二、非选择题（共 55 分）

16.【分析】（1）图 1 中景观的形成过程根据图示信息进行分析即可。

（2）柽柳沙包中土壤养分的分布特点从图示的趋势和极值角度分析。

（3）本题比较开放，可以赞同或反对，赞同主要从经济效益、利用养分入手，反对主要从侵占柽柳根系生存空间、争夺养分入手。

【解答】解：（1）如图可知，按图描述，柽柳最初在风沙层生长，待到落叶季节时柽柳落叶形成落叶层，第二

年生长季节，风沙再次覆盖落叶层，如此一年一年循环往复，在时间的不断推移中，植物也逐渐由小长大。

（2）如图，有机碳含量随着深度变化的变化幅度大，而总磷、氮的变化较小。这三种养分含量随着深度增加都是先降后升，在深度 400cm 时达到最低，根据以上分析，可得出结论。

（3）若赞同，则回答管花肉苁蓉药用价值高，可以增加收入，提高农民积极性，促进当地经济发展。若反对，则回答该地降水稀少，气候干旱，水资源紧缺，种植管花肉苁蓉会加剧水资源短缺程度，加剧环境问题，且该区域人烟稀少，交通不便，基础设施不完善，远离消费市场。

故答案为：

（1）柽柳在风沙层生长，在落叶季节时，叶子落到地面形成落叶层，在第二年生长季节，风沙埋没落叶层，年复一年循环往复，柽柳也在这一过程中不断长大。

（2）在深度 400cm 时各种养分含量达到最低；有机碳含量变化大，总氮和总磷含量变化小；三种养分含量都随深度增加呈先降后升的趋势。

（3）赞同。可以利用柽柳沙包中比较丰富的养分，防止养分的浪费；药用价值高可以增加经济效益。

反对。该地地处沙漠附近，降水少，水资源短缺，管花肉苁蓉在生长过程中会吸收地下水，使地下水位下降，加剧水资源短缺，破坏生态环境，且该区域劳动力不足，交通等基础设施条件差。

【点评】本题以柽柳生长为背景材料，考查农业区位相关知识，学科素养方面侧重考查地理实践力和综合思维。

17.【分析】（1）海岸带的开发的主要方式有：海洋捕捞、海水养殖和水产品加工、沿海港口和城市建设、海洋旅游及海洋空间利用。

（2）考查影响工业的区位条件，主要条件有土地、原料、动力、水源、交通运输、劳动力、市场和政府政策等。

（3）考查能源资源开发条件评价，能源资源开发条件主要从资源状况、市场、交通、技术、资金等方面考虑。

【解答】解：（1）特点：挪威西侧由于受冰川侵蚀，海岸线曲折，支离破碎；有利影响：形成很多峡湾地貌，可以发展旅游业；当地多峡湾，有利于形成优良港口，促进航运业和对外贸易的发展；多天然避风港，有利于沿海海水殖业的发展。

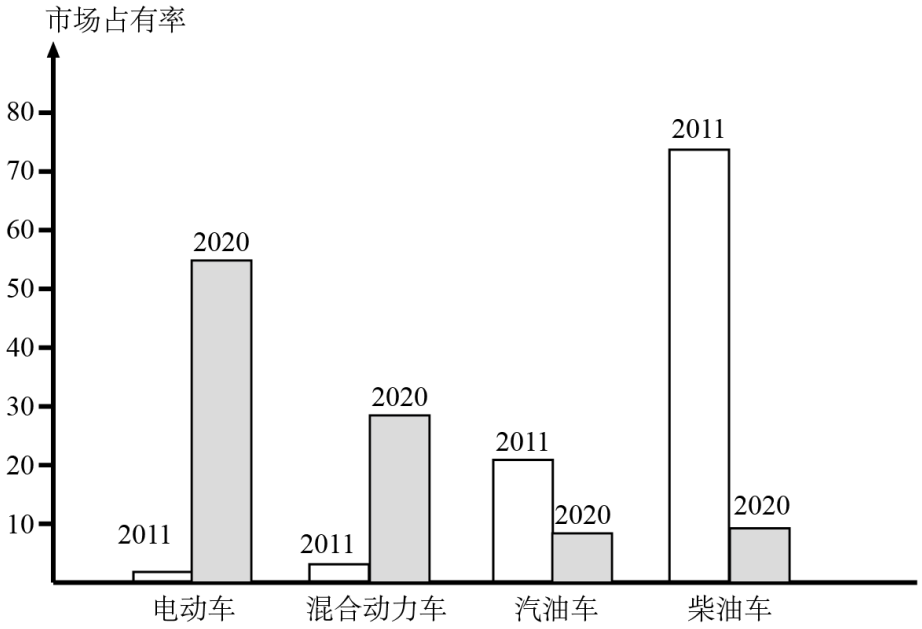
（2）从表格可以看出，挪威汽车市场占有率的变化是新能源汽车占比大幅度上升，传统能车如汽油车、柴油车占比快速下降。（3）挪威深受盛行西风影响，可以开发风能；挪威靠近板块交界处，可以开发地热能；挪威是沿海地区，可以开发潮汐能等；意义：通过跟挪威的合作，进口挪威的能源资源，可以缓解我国能源紧缺状况，促进我国经济的发展；挪威新能源汽车占比高、发展速度快，有很多经验和技术，通过跟挪威的沟通和交

流，可以提高我国新能源的利用技术，降低对传统能源的依靠，提高我国能源的安全保障。

故答案为：

（1）特点：挪威海岸线曲折，支离破碎；有利影响：当地多峡湾，有利于优良港口的形成，促进航运业的发展有利于沿海海水殖业的发展。

（2）变化：新能源大幅度上升，传统能车如汽油车、柴油车占比下降。如下图：



（3）风能、地热能、潮汐能等；意义：缓解我国能源紧缺状况；加强沟通和交流，提高新能源的利用技术。

【点评】本题组主要考查挪威海岸线的特点、汽车市场的变化和中挪合作开发能源的意义等的有关知识。我国的传统能源汽车产业发展远远不如日本、欧洲和美国，但是我们可以选择新能源汽车，实现弯道超车的作用，所以，要加大对新能源汽车的支持力度。

18.【分析】（1）考查地质作用的知识，地质作用根据能量来源可以分为外力作用和内力作用，外力作用表现为风化、侵蚀、搬运、堆积、固结成岩，内力作用表现为岩浆活动、地壳运动等。

（2）从水清、用地、交通、技术和协作条件等方面分析造船的有利区位条件。

【解答】解：（1）此河段位于长江的下游地区，位于我国的第三级阶梯上，地形较为平坦，河流流速慢，河流携带的泥沙大量沉积是形成江心洲的根本原因。

（2）拥有深水岸线，水情稳定，港口不淤泥，冬季不封冻；有宽阔平坦的港口建设用地；海陆空交通便利；依托上海，可就近获得钢材供应和技术人才支撑；相关产业集群，生产协作条件好。

故答案为：

（1）该河段流经长江中下游平原，地势平坦，河水流速缓慢，形成大量的泥沙沉积；该河段接近长江人海口，海水的顶托作用加强了泥沙的沉积，形成了众多江心洲的集中分布。

（2）无结冰期，河道宽阔；地势平坦开阔，陆上交通便利。

【点评】本题难度适中，通过长江流域设置题目，题目为常规题，考查学生对基础知识的掌握和思维分析能力。

19.【分析】（1）黄岩蜜橘生长的气候条件可以从气温、降水、光照、热量等角度分析。

（2）产业振兴，促进经济发展，主要从科技、深加工、市场、第三产业、基础设施等方面分析。

（3）为黄岩旅游设计一段广告宣传语只要结合“蜜橘”主题即可。

【解答】解：（1）柑橘适合生长在温暖湿润的南方地区，黄岩地区处于亚热带季风气候区，气候温暖，雨热同期，适合柑橘生长。

（2）具体措施：依托产业优势，吸引投资，延长柑橘产业链；加大技术投入，培育优良品种；树立品牌，加大宣传力度，提升知名度；以“蜜橘”为主题，打造旅游、采摘、观赏的多层次文化活动，促进柑橘旅游文化产业化；完善当地基础设施等。

（3）开放性答案，切合题意，言之有理即可。如：黄岩蜜橘－－与你相遇，甜在心里。精选每一个蜜橘的品质－－黄岩蜜橘；品味绿色经典，感受自然香甜－－黄岩蜜橘。

故答案为：

（1）气候温暖湿润，雨热同期。

（2）吸引投资，延长柑橘加工产业链；培育优良品种，树立品牌；加大宣传力度，提升知名度；促进柑橘旅游文化产业化；完善当地基础设施等。

（3）黄岩蜜橘－－与你相遇，甜在心里。

【点评】本题考查蜜橘的区位条件、发展措施，旨在考查学生获取和解读材料信息、调用地理知识解决实际问题的能力，学生需要认真阅读材料，从中提取解题信息。

20.【分析】（1）威尼斯历史城区的地理位置主要从图中分析威尼斯所处的方位等。

（2）威尼斯历史城区水上客运交通系统的优势主要从线路、当地人与游客的关系、价格等方面分析。

（3）威尼斯历史城区部分建筑一层安装可升降的挡板用途：挡水。原因主要从气候变暖对威尼斯的影响方面分析。

【解答】解：（1）从图中可以看出，威尼斯历史城区位于威尼斯市的东南部，结合材料可知，此处潟湖众多，威尼斯位于小岛上。

（2 ）从材料中可知：威尼斯的交通主要靠船，而且是公共交通，说明线路完善，居民出行便利；从威尼斯的水上客运系统可以看出：水上船运系统完善，出行居民与游客互不干扰；并且选择多样化，经济出行。

（3）由于全球气候变暖，两极和高海拔地区的冰川融化加剧，海水受热膨胀，导致海平面上升，降水增多，当地的地势低平和气候特征决定这个地区容易出现洪水，因此一楼的挡板有挡水作用。

故答案为：

（1）处于威尼斯市的东南部，坐落在威尼斯潟湖的众多小岛上。

（2）线路完善，出行便利；当地人出行与观光游客互不干扰；水运选择多样；经济实惠。

（3）由于全球变暖引起海平面上升和降水导致该地区易被淹没；一楼用挡板可防止外部上升的水流进入室内。

【点评】本题以威尼斯历史城区水上客运交通系统为背景，考查了威尼斯历史城区的地理位置、威尼斯历史城区水上客运交通系统的优势，读图文分析解决问题。